

ALLOCUTION DE MONSIEUR JEAN JACQUES BOUYA, MINISTRE A LA PRESIDENCE
DE LA REPUBLIQUE CHARGE DE L'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE ET DE LA
DELEGATION GENERALE AUX GRANDS TRAVAUX, A L'OCCASION DE
L'INAUGURATION DU 2^{eme} MODULE AEROGARE DE MAYA MAYA

Brazzaville, 5 février 2014

Hier à Kintélé, le Président de la République a fait un geste d'importance, un geste symbolique pour le commun des sportifs. **C'était le lancement du grand chantier du Complexe olympique de Kintélé.**

Aujourd'hui encore, un autre acte, tout aussi symbolique que celui d'hier, est en passe d'être posé.

Là-bas à Kintélé, pour le lancement du grand chantier, comme ici à Maya Maya pour l'inauguration de cet autre grand chantier, le président de la République poursuit un idéal bien cerné, **celui de partager à ses concitoyens, le rêve de Kintélé, mais surtout de faire comprendre que le rêve de Maya Maya, partagé à l'époque, est devenue aujourd'hui une réalité, à n'en point douter.**

C'est pour cela que l'optimisme, cet orfèvre que portent les hommes les plus intuitifs, reste, de nos jours et par nos sociétés, une réelle valeur de travail.

En voici la preuve. La preuve de la réalisation d'un idéal tant redouté, un rêve, un objectif.

Le postulat, le postulat de l'optimisme doublé à celui de la croyance, nous les pensions déjà, non-sans insistance, le **11 août 2010**, ici même, lors de l'inauguration du premier module.

Ce jour-là, nous référant aux loyales orientations du Président de la République, nous nous souvenions bien de la cérémonie de lancement des travaux du premier module en **Août 2007**, au cours de laquelle, nous rappelions que la principale porte d'entrée de notre pays, offrait une vitrine de pitié.

Je poursuivais avec pincement au cœur, intériorisant les mêmes orientations du Chef de l'Etat, dont je parlais supra, que cet ouvrage, **je parle bien de l'ancien aéroport**, devenait obsolète pour qu'il méritât une cure appropriée.

Une cure au diapason des ambitions du Chef, question de le placer dans l'orbite de la modernité.

Parce qu'en réalité et pour dire vrai, mesdames et messieurs :

- l'encombrement et les saturations lors des enregistrements et des embarquements-débarquements ;
- l'insuffisance des aires de stationnement des aéronefs et des autos ;
- la dégradation et l'usure des infrastructures, l'aérogare compris ;
- l'étroitesse du terminal de fortune destiné à ne traiter que **495 milles passagers l'an**.

Toutes ces contre-performances combinées dans un corps de métier où l'à-peu-près n'est jamais permis, où tout est millimétré à la science exacte commençaient à **dégouter tout un pays, à la manière d'une colique.**

Et c'est dans ce contexte à la fois honteux, contraignant et prometteur, nous mirant des sages conseils de notre hiérarchie, conscient que les révélations de ce temps-là seraient des vieilles lunes de demain, c'est-à-dire aujourd'hui, en parlant bien évidemment du retournement de la situation de Maya Maya, qui se dessinait déjà, que nous citons **Jean Claude Guillebaud**, qui déclarait en son temps, « *qu'un autre monde est en marche. Beaucoup d'entre nous ne serons plus là pour assister à son avènement. Mais quand tout est calme, si je prête une oreille attentive, je l'entends, déjà respirer* ». Il le disait dans son livre titré *La force de conviction*.

Aujourd'hui, **77 mois après** le lancement des travaux par le président Denis Sassou N'Guesso, prenant à témoin tous les érudits de la mosaïque que constitue le secteur aéroportuaire, on peut enfin dire que le Congo se soustrait du complexe d'infériorité dans le domaine, pour se placer sans complexe, dans le giron des pays respectueux des normes.

Distingués invités,

Mesdames et messieurs,

Après des loyaux services rendus au pays, entre 1949 et 2008, la république vient de redorer Maya-Maya de sa meilleure des parures, dans le cadre du partenariat stratégique Congo-Chine.

Le projet confié à la société WEITEC consistait en la construction:

- d'une nouvelle aérogare,
- d'un abri à matériels de piste,
- d'une centrale électrique,
- d'un hôtel grand standing,
- et de l'aéroclub, sans oublier le pavillon présidentiel.

Voici donc l'aérogare ultra moderne avec ses 44 500 mètres carrés de surface bâtie sur deux niveaux, dont les façades sont le fruit d'une architecture néo-futuriste, qui constitue une masse composite de Béton, d'Acier et de Verre.

Tous ces éléments s'agencent dans une structure mixte supportant une charpente métallique à éléments triangulés qui reçoivent la couverture en plaques d'Aluminium.

La silhouette de cette aérogare évoque les brises d'air sur les eaux du Fleuve Congo qui caressent sur les rives, les villes capitales, apportant sa douceur légendaire.

En même temps, elle nous rappelle l'action ondoyante des ailes déployées d'une colombe, oiseau symbolisant la paix et la quiétude, gage d'un vol sans turbulence sur le Chemin d'avenir.

Plusieurs compartiments consacrent la grandeur et la beauté de cette aérogare:

- le sous-sol abrite des groupes du système de climatisation centrale et autres équipements techniques,
- le Rez de Chaussée consacré au traitement des passagers à l'arrivée avec séparation des flux nationaux et internationaux, qui comporte ; **4** Tapis bagages, **1** Restaurant, **9** Boutiques, **2** Salons VIP, Une(**1**) Salle de conférence, **27** Bureaux, **28** Locaux techniques, **2** Bars, des ascenseurs, des escalators pour la mobilité, et des Toilettes.

- la Mezzanine comporte un restaurant :
 - une salle de conférence,
 - une salle de crise ;
 - **39** Bureaux pour l'Administration et des compagnies aériennes ;
 - deux Restaurants ;
 - **8** Boutiques ;
 - **7** locaux techniques ;
 - et des Toilettes.
- L'Etage est réservé au traitement des passagers au départ avec séparation des flux nationaux et internationaux, comporte **12** Banques d'enregistrement doté de tous les dispositifs de sûreté, **4** Salons VIP, **6** Salons privés, **2** Boutiques free shop, **2** Cafétéria, Une (1) Salle de crise, **44** Bureaux, **12** Locaux techniques et des Toilettes.

On y accède par un viaduc qui se raccorde à la voie d'accès et s'ouvre sur le parking autos, d'une capacité d'environ **700** Voitures.

Tous les points sensibles de l'aérogare sont équipés d'appareillage de sûreté haut de gamme, de marque **RAPISCAN**, qui exigent une formation pointue des exploitants.

On y trouve aussi un réseau intégré de distribution du signal de téléphonie mobile, couronné par une antenne camouflée de type **Palmier**.

Comme dans les enseignes d'envergure, la climatisation de l'édifice est centralisée sur l'ensemble du bâtiment. Elle est diffusée par un système constitué de groupes puissants de production d'eau glacée de marque **Trane**.

Deux bâches à eau de **500 et 1500** m³ alimentées par **3** forages desservent l'aérogare pour l'usage quotidien. Pour le système de sécurité incendie aussi.

L'Interface avec les chaussées aéronautiques est assurée par **6** passerelles télescopiques dont 2 compatibles aux avions de référence Boeing 747 et Airbus 380.

L'aérogare est alimentée par une Centrale Electrique composée de 4 groupes électrogènes de 1500 KVA chacun, en renforcement du Poste de l'aéroport alimenté par deux lignes de haute tension.

Un Hôtel grand standing dont la capacité est passée de **68 à 150 chambres**, avec 2 suites Présidentielles, se dresse en face de l'édifice. Cet hôtel est en cours d'extension et d'achèvement prévu pour juillet 2014.

L'Aéroclub, une autre composante déjà achevée du chantier est installé sur un espace de **2000 m²**. Il offre une Piscine et une Court de Tennis de **700 m² carrés**, qui sera équipée des derniers équipements d'apprentissage et de simulation des vols.

Il y a aussi :

- **Un abri à Matériel à Piste**, avec aire de stationnement des équipements ;
- **Une station d'Épuration de boues activées**, de grande capacité.

Distingués invités,

Mesdames et messieurs,

De leur lancement en 2007 à la fin des travaux, une flotte importante de matériaux a été mobilisée pour la réalisation de ce projet.

En tout, le chantier a consommé, rien que pour l'aérogare :

- **48 600** mètres cubes de Béton ;
- **8 460** Tonnes de fers à béton ;
- **2 mille 890** Tonnes d'aciers pour la structure métallique,
- **29 720** mètres carrés de tôles en alliage d'aluminium ;
- **16 500** mètres carrés de murs rideaux double vitrage.

Durant le temps du chantier, plusieurs expertises se sont donnés la main. 3 français de la mission de contrôle, 270 chinois et 664 congolais sont en effet, les vrais héros de cette aventure dont beaucoup ne donnaient pour vraie.

Ils ont travaillé coude à coude pour façonner ce projet dont le montant final, travaux supplémentaires compris, est de **86 milliards 68 millions 302 mille 139 Francs CFA**.

Le contrôle de qualité des ouvrages et équipements a été assuré par l'Ingénieur Conseil **SOCOTEC-International**.

Distingués invités,

Mesdames et messieurs,

De mémoire de praticien de ce secteur d'activités, il est de bon ton de dire qu'à la différence d'autres types d'ouvrages, un aéroport n'est pas une infrastructure singulière. C'est une réalisation d'intelligence, une structure à plusieurs vocations, une entité qui entraîne et canalise les flux. Il n'y a qu'à voir le foisonnement qui s'y déroule.

C'est pour cela qu'il est inconcevable d'imaginer un aéroport de type international sans cette synergie.

Aujourd'hui **plus qu'une simple inauguration** du deuxième module, le peuple congolais, dans toutes ses composantes devrait noter que le Chef de l'Etat met en service, un hub aéroportuaire à vocation sous-régionale, confortant par là-même, la vocation de carrefour de la ville capitale.

Et d'ailleurs, le décollage tout à l'heure du vol inaugural de la compagnie Equatorial Congo Airline (Ecair) en direction de Dubaï, la pointe du Moyen orient, est véritablement un signe de matérialisation de cette ambition présidentielle.

C'est un signe de temps forts. Un signe de l'histoire. Pour la première fois en effet, Brazzaville va être relié à une capitale d'un autre continent en dehors de l'Europe par la France.

Distingués invités,

Perpétuellement et chaque fois que la force de dire nous le permet, nous n'avons cessé de marteler que le grand défi de ce type d'ouvrage, le véritable challenge de nos réalisations reste la gestion et la capacité de maintien de l'éclat d'origine.

D'où la nécessité d'imaginer des modes novateurs de gestion tel que le Partenariat-Public-Privé qui lie le Congo au groupe **Egis** dont les résultats satisfont les deux parties.

La plate-forme modernisée de Maya Maya et son impact positif sur l'économie et la vie des citoyens, conforte davantage le gouvernement et son chef sur les choix des projets et la qualité des investissements

A titre d'illustration :

- de 2011 à 2013, plus de 300 permanents ont été créés dans l'exploitation de la plateforme.
- En 2008, l'aéroport Maya Maya a réalisé un volume passager de **745 596** ;
- Le même volume est passé à un million 126 mille 17 passagers en 2013 ;
- Soit une augmentation de **38%**.

Augmentation de trafic inconditionnellement suscitée par les effets d'amélioration multifformes du terminal.

Excellence monsieur le Président de la République,

Dans la mise en œuvre de ce chantier, vos différentes descentes sur le chantier, vos récurrentes instructions, vos réajustements et réorientations ont amélioré l'efficacité des travailleurs et par là-même, assoupli leurs peines.

C'est ainsi que tous ceux qui ont fourmillé autour et dans ce grand chantier, bénéficiaire du projet, Maître d'ouvrage délégué, Entreprise, maître d'œuvre, ingénieur conseil, bref, tous les acteurs de l'ouvrage, congolais ou expatriés vous disent merci, merci et grand merci.

Il vous dise merci parce qu'après une série d'obstacles rencontrés, l'effet de surprise et la joie d'observer ce résultat procure toujours un grand jour pour eux.

Excellence monsieur le président de la République,

En privilégiant les aspirations des populations, vous avez remis durablement le pays sur la voie du progrès. Il est bon de le redire.

Mais surtout, vous nous donnez à comprendre, que le travail est historiquement le maître de l'homme. Que la persévérance, l'obstination à la réussite sont des vertus pour une vie accomplie. Qu'en plus, les mutations ne s'accomplissent jamais par inadvertance. Mais toujours dans de paisibles remises en cause, avec un peu d'effort personnel, dans une réelle perspective qui induise une communauté de destin.

Ainsi, nous avancerons sans jamais nous lasser sur le chemin de la prospérité, le Chemin d'avenir.

Excellence monsieur le président de la République,

A présent, la conscience claire et tranquille, heureux de vivre cette fête, à l'aéroport Maya Maya, la fête du 5 février, date éminemment historique, **vous pouvez dire mission accomplie pour ce projet.**

Mission accomplie pour avoir réussi, contre vents et marrées, à révolutionner, dans notre pays, tout un secteur économique en perte de vitesse, toute une filière, toute la mosaïque d'un corps de métiers aux destins complémentaires.

8

Mais surtout **mission accomplie** pour avoir boosté les emplois, redonner un espoir de vie aux hommes et à un secteur en perpétuelle mutation.

Comme pour nous donner à comprendre, qu'en toute circonstance, la vie est un schéma complexe. **Antoine Marie Jean Baptiste Roger de Saint Exupéry**, cet aviateur et écrivain Français, dont l'abondante œuvre littéraire rapprochait la littérature à l'aviation, dont l'un des plus célèbres reste le roman "**Le petit prince**", l'a si bien compris, qu'il en donna une définition susceptible d'attirer notre attention à tous.

Notre précurseur dans le métier d'aviateur, Pilote de guerre émérite, disait effet, je cite : « *Dans la vie, il n'ya pas de solution. Il y a des formes en marche. Il faut les créer, les susciter, les canaliser, et les solutions suivront* ». Fin de citation.

Mesdames et messieurs,

Je vous remercie.