

**AVIS À MANIFESTATION D'INTÉRÊT  
(SERVICES DE CONSULTANT)**

**RÉPUBLIQUE DU CONGO**

**MINISTÈRE DE L'AMÉNAGEMENT, DE L'EQUIPEMENT DU TERRITOIRE,  
DES GRANDS TRAVAUX  
DÉLÉGATION GÉNÉRALE AUX GRANDS TRAVAUX**

Projet d'aménagement de la route Ketta - Djoum et de facilitation du transport sur le  
corridor Yaoundé - Brazzaville, Phase 2.

Secteur : « Transport »

Référence de l'accord de financement : Prêt N°2000130014482

N° d'Identification du Projet : P-Z1-DBO-167

DATE : 30 mars 2018.

AMI N° : 002-2018

La République du Congo a obtenu un financement de la Banque Africaine de Développement (BAD) afin de couvrir le coût du Projet d'aménagement de la route Ketta - Djoum et de facilitation du transport sur le corridor Yaoundé - Brazzaville, Phase 2, et a l'intention d'utiliser une partie des sommes au titre de ce prêt pour financer le contrat de Consultant pour la « réalisation des études d'aménagement et de bitumage de la route Epena - Impfondo - Dongou - Enyellé ».

Les services prévus au titre de ce contrat comprennent les prestations suivantes : la production des dossiers techniques d'une part, la recherche des financements, et d'autre part, la consultation des entreprises pour les travaux d'aménagement et de bitumage de la route.

Le tracé de cette route se décompose en deux tronçons dont le premier d'une longueur de 135 km, constitue l'actuelle route préfectorale RP45/46 (route Départementale N°1 suivant le Plan National des Transport). Ses origine et extrémité se situent respectivement dans les villes d'Epéna et de Dongou. Il traverse dans sa majeure partie des sections inondables justifiant son entière structure en remblai avec une emprise menacée d'extinction par le regain fulgurant de la végétation.

Le deuxième tronçon Dongou - Enyellé d'une longueur de 112 km est une route en terre née de l'activité d'exploitation forestière dans la partie septentrionale du pays. Il présente un tracé résiduel provisoire, traversant une succession de forêts secondaires et tertiaires. La longueur totale de la route est d'environ 247 km.

La délégation Générale aux Grands Travaux ci-après dénommée « l'Organe d'Exécution (OE) », invite les Consultants intéressés, à présenter leur candidature en vue de fournir les services décrits ci-dessus.

Ils doivent produire les informations sur leur capacité et expérience démontrant qu'elles sont qualifiées pour les prestations (documentation, référence de prestations similaires, expérience dans des missions comparables, disponibilité de personnel qualifié, etc.).

Les Consultants peuvent se mettre en association pour augmenter leurs chances de qualification.

Les critères d'éligibilité, l'établissement de la liste restreinte et la procédure de sélection seront conformes aux « Règles et Procédures pour l'utilisation des Consultants » de la Banque Africaine de Développement, édition de Mai 2008, révisée en Juillet 2012 qui sont disponibles sur le site web de la Banque à l'adresse : <http://www.afdb.org>.

Les Consultants intéressés peuvent obtenir des informations supplémentaires à l'adresse mentionnée ci-dessous aux heures d'ouverture de bureaux suivantes : du lundi à vendredi de 09 h à 14 h.

Les expressions d'intérêt doivent être déposées à l'adresse mentionnée ci-dessous au plus tard le 17 avril 2018 à 12 heures 30 mn (heure locale) et porter expressément la mention :

**« Projet d'aménagement et de bitumage de la route Ketta - Djoum,  
Réalisation des études d'aménagement et de bitumage de la route Epena -  
Impfondo - Dongou - Enyellé »**

À l'attention de : Monsieur le Ministre de l'Aménagement, de l'Équipement du Territoire, des Grands Travaux,

Délégation Générale aux Grands Travaux

Coordination Technique

Cellule d'Exécution des Projets en Partenariat Multilatéral,

Croisement Boulevard Denis SASSOU N'GUESSO - Route de la Base militaire, 5ème étage de l'Immeuble Cheick TAMBADOU (à côté de l'Aéroport Maya-Maya).

BP : 14 729 ; Tél. : (+242) 06 956 86 64 ; 05 386 35 32

E-mail : [ceprbaddggt@yahoo.com](mailto:ceprbaddggt@yahoo.com); [batoung123@gmail.com](mailto:batoung123@gmail.com)

Fait à Brazzaville, le 27 MARS 2018  
Le Coordonnateur Technique, 

Oscar OTOKA.

