

DISCOURS DE MONSIEUR JEAN JACQUES BOUYA, MINISTRE A LA
PRESIDENCE DE LA REPUBLIQUE CHARGE DE L'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE
ET DE LA DELEGATION GENERALE AUX GRANDS TRAVAUX, A L'INAUGURATION
DE LA ROUTE DE LA CORNICHE DE BRAZZAVILLE, TRONCON CASE DE GAULLE -
RAVIN DU TCHAD ET REQUALIFICATION DE LA SECTION EXISTANTE

Brazzaville, le 5 février 2016

Il y a juste 56 semaines, le **10 décembre 2014**, le Président de la République procédait au lancement officiel des travaux de cet autre chantier de rêve, en présence de toute la composante nationale, sous les regards parfois interrogateurs de l'assistance qui s'inquiétait certainement de l'immensité de la tâche à accomplir et de l'affront de l'environnement.

C'était sans savoir que, dans la vie des hommes, dans l'histoire des nations, l'audace et le pari sont des vrais indices par lesquels se vérifient les vrais caractères des grands hommes, des hommes d'honneur.

C'est pour cela, qu'en cette circonstance là, sur les feux de l'action, nous ressortions, entre les lignes, une relation de causalité entre la paix, les infrastructures et le développement.

Par ce triptyque, nous comprenions et confessions alors que le Président de la République avait réellement raison de marteler sans répit que chaque fois que le Congo a vécu dans la paix et dans la cohésion, il a toujours réalisé des avancées significatives vers son développement.

Comme par essence, le poète se souvient toujours de l'avenir qu'il dessine, le semeur de sa moisson et l'artiste de son œuvre, nous nous permettons ici, juste de ressasser les dates et les circonstances d'alors, d'appeler à un souvenir collectif de la date d'aujourd'hui. **Le 5 février :**

- Une date repère,
- Une date chargée de symboles ;
- Une date d'espoir qui se traduit et se matérialise par des actes concrets tels que l'ouvrage, béni et purifié par la pluie de ce matin, qui nous accueille en ce jour.

Distingués invités,

Mesdames et messieurs ;

Les travaux d'aménagement et de bitumage de la route de la Corniche tronçon Case De Gaulle-Ravin du Tchad et de la requalification de la section existante ont été exécutés sur un linéaire de 2,5 kilomètres.

Sur le tronçon Case De Gaulle - Ravin du Tchad soit **1 km 200**, les travaux ont consisté en l'aménagement d'une nouvelle route de 2 x 2 voies avec un terre-plein central d'un mètre, un trottoir de 4 mètres côté fleuve, un passage de service de 1,5 mètre de large côté ville:

- **Deux giratoires** de 30 mètres de rayon : l'un à la Case De Gaulle et l'autre au ravin du Tchad;
- **Un pont** d'accès de 360 mètres de long en caissons de béton précontraint;
- **Un pont** à haubans à tablier courbe de **500** mètres de rayon et de **545** mètres de long ayant 2 pylônes qui culminent à **122** mètres de hauteur hors sol, seuil le plus élevé de la ville;
- **Une protection** sonique des habitations riveraines sur une longueur de **905** mètres ;

- **Un réaménagement** du site panoramique ou belvédère, à proximité de la case De Gaulle, afin de préserver sa vocation touristique et patrimoniale.

Pour déjà montrer le caractère féérique de l'ouvrage, il convient de signaler que notre pont à haubans à tablier courbe, le **Pont du 15 Août 1960** qui se dresse majestueusement devant nous avec ses **120 haubans** de longueur oscillant entre **65 et 168 mètres**, illuminés aux couleurs nationales **Vert-Jaune-Rouge**, signe d'une République nouvelle qui progresse, vient de s'inscrire dans le palmarès mondial des ponts à haubans à tablier courbes, avec une portée principale de **285mètres**.

La portée principale étant donc la distance de séparation entre deux pylônes, cet ouvrage est une véritable prouesse technologique.

Tenons-nous bien, le palmarès mondial de la longueur des portées principales des ponts à haubans à tablier courbe est détenu à ce jour, par le **Pont de Tenerez**, dans le département du Finistère en France, mis en service le **16 avril 2011**, avec une portée principale de **285mètres**.

Suivi du pont sur le **Yabégawa au Japon** avec **261mètres** de portée principale et du pont **Berliner Brücke** en Allemagne avec **171 mètres** de portée principale.

C'est pour dire, Mesdames et Messieurs, que cette œuvre, cette prouesse technologique, la nôtre notamment, le **pont du 15 août 1960** donc, égale désormais dès sa mise en service, le pont à haubans à tablier courbe de **Tenerez en France** et devient de fait, avec lui, le **1^{er} ex-aequo au monde**, de par la longueur de sa portée principale.

Hommage au Président de la république qui a suivi par lui-même, ce projet de bout en bout, au sacrifice d'un sommeil souvent perturbé par le bruit des travaux.

Distingué invités,

Mesdames et messieurs,

Pour vérifier la stabilité de notre **Pont du 15 Août 1960**, **20 camions de 30 tonnes** chacun soit **600 tonnes** ont été portés simultanément par l'ouvrage pendant quatre jours, pour des essais de charge qui se sont avérés concluants.

Sur le tronçon Ravin du Tchad / Club Nautique-Mami Wata long de 1,3 Km, on a procédé à la requalification de l'ancienne route y compris sa mise en valeur paysagère et architecturale ainsi que la réorganisation fonctionnelle de son système d'échange avec le réseau de la ville, pour en faire une voirie de trafic : **T3** c'est-à-dire **1.000 à 3.000 véhicules** par jour, avec une vitesse de référence de **60 Km/h**.

Le profil en travers vu du côté ville vers le fleuve est constitué d'une berme de **1mètre**, d'un trottoir de **2 mètres**, d'un terre-plein central de **2,20mètres**, de **2x2 voies de 3,5 mètres** de large chacune et d'un trottoir servant de promenade de **10 mètres** côté fleuve.

La chaussée réalisée est une structure de **6 cm** de béton bitumineux en couche de roulement, de **20 cm** de grave concassée en couche de base et de **30cm** de sable jaune en couche de fondation.

Pour sécuriser la traversée de la chaussée par des piétons, une passerelle prendra très bientôt corps entre le restaurant **Terminalia** et la Mairie et enjambera la route de la Corniche pour échouer sur la Promenade.

Durant les travaux, à titre indicatifs et à considérer tous les ingrédients du chantier, les principales quantités des ouvrages réalisés sont :

Pour le Viaduc :

- **108 pieux de 2 mètres** de diamètre ;
- **24 pieux de 1,2 mètre** de diamètre ;
- **240 amortisseurs internes.**

Pour la partie route :

- **14 dalots oscillants ;**
- **3.284 m³ linéaires** de caniveaux ;
- **17.734 m³** d'enrochement.

En vous épargnant des autres détails, il est à noter que, pour tout le trajet, **17.600 tonnes de ciment, 8.849 tonnes d'acier et 385 tonnes de bitumes ont été englouties.**

L'ouvrage qui nous sourit ce jour est le fruit d'un brassage dont la qualité et la monumentalité fait déjà parler de lui.

L'exécution de ces travaux titanesques dans les délais prescrits de **28 mois** à la société chinoise *China Road and Bridge Corporation (CRBC)*, a nécessité la mobilisation d'importants moyens humains et matériels.

Au total, **2.080 techniciens chinois et congolais** ont travaillé jour et nuit, sous le contrôle et la surveillance de **10 experts** du bureau d'étude français, la Société Générale pour l'Industrie (SGI).

Que ces braves et vaillants artisans du BTP trouvent ici l'expression de la reconnaissance de la République pour tout le sacrifice consenti durant ces longues heures de travail.

C'est-à-dire, les équipes françaises de la mission de contrôle, les équipes congolaises de tous les corps de métiers et les équipes chinoises de la CRBC, qui célèbrent dans **48 heures, le nouvel an chinois**. Un nouvel an marqué par le passage de **l'année de la Chèvre à l'année du Singe**. Comme cela se dit, l'année de la Chèvre qui s'achève était une **année Yin** donc plutôt **Zen**, selon l'horoscope du calendrier lunaire chinois.

La nouvelle année du **Singe** qui commence le 8 février est une année **Yang** donc positive et orientée vers la vie active et le monde extérieur, une année propice à une coopération encore plus dynamique.

Que les partenaires chinois reçoivent ici, nos vœux les meilleurs pour l'année nouvelle.

Mesdames et Messieurs,

Le coût total de cette belle et florissante aventure, les deux sections confondues, le pont y compris, s'élève à **72 milliards 27 millions 235 mille 967 FCFA TTC**, repartis de la manière suivante :

- **68 milliards 873 millions 233 mille 317 FCFA** correspondant au coût des travaux réalisés par l'entreprise CRBC ;

- **2 milliards 38 millions 506 mille 678 FCFA** de prestations de la mission de contrôle et surveillance des travaux ;
- **Un milliard 112 millions 971 FCFA** d'expropriations.

Distingués invités,

Mesdames et messieurs,

Sur ce trajet, dès son ouverture, le désengorgement de la circulation libère les flux urbains, entre le **Lycée Savorgnan De Brazza** et la Grande poste. Il participera à coup sûr à fructifier les échanges marchands et non marchands intra-urbains. Le trottoir élargi, non-seulement augmentera la visibilité vers le large, mais facilitera aussi les échanges interpersonnels.

C'est une ambition globale osée, mais réussie, de tourner la ville et ses citoyens vers leur fleuve. Une ambition qui s'accomplit comme par gorgée et qui s'exécute par vague, pour relier à terme le Pont du Djoué à la ville Kintélé, sur environ **25Km**.

Ces **30** derniers mois nous ont permis d'en réaliser près d'une dizaine au nombre desquels les **7km** de viaduc Talangai-Kintélé.

Ici, désormais le citoyen enjambera la falaise depuis toujours inaccessible, avec une prime de privilèges que lui confère l'ouverture sur le Fleuve.

Voici un autre pari gagné par le président de la république, le ravin aux milles légendes, le ravin du Tchad.

Aux narrateurs, aux artistes, aux historiens du passé et du présent de dessiner pour la postérité, le mariage infini entre le fleuve, l'environnement et nous.

Ce sera, si ce n'est déjà le cas :

- **Un lieu** de contemplation, de trouvailles et de retrouvailles ;
- **Un espace** de renforcement des causes et de réparation de brèches ;
- **Un endroit** de méditation et d'inspiration.

C'est d'ailleurs ces vertus qui se sont très vite révélées à notre corniche, à peine commençait-elle à être fréquentée.

C'est là, aussi, Mesdames et Messieurs, l'autre face cachée des grands ouvrages de cet acabit.

Avec ce type d'ouvrages de dégagement et de liaison, Brazzaville ne sera plus une simple juxtaposition d'arrondissements, mais une unité sociologique qui se meut dans le même espace vécu, pour se donner l'identité d'une ville d'échanges, à forte mobilité des facteurs.

Comme pour nous rappeler l'unité sociologique et composite de ce peuple condamné à garantir le vivre ensemble, autour d'un débat démocratique généralisé à toutes les sphères de la vie publique, débat sur l'évolution institutionnelle ; débat sur la gouvernance électorale, au cœur de toutes les opinions. Débat soldé majoritairement le **25 octobre dernier**, par la victoire du peuple.

Un nouveau cadre institutionnel, un cadre qui synthétise la force de notre unité et de nos différences a ouvert depuis lors, les portes d'une nouvelle République.

Hommage donc à notre peuple qui sait où se trouve la ligne rouge, la ligne à ne pas franchir.

Parce que ce peuple n'a pas la mémoire courte.

Pour ce navire Congo, le peuple sait :

- **D'où nous venons...**
- **Où nous en sommes aujourd'hui ...**
- **Vers où nous allons ;**
- **Et qui en est le capitaine ?**

C'est ce peuple qui réclame, par des féconds appels à candidature.

Oui ! C'est lui, le peuple, le miroir de la démocratie pour ainsi dire... Le peuple qui voit, le peuple qui apprécie, le peuple qui évalue.

C'est ce même peuple qui a fait confiance à un grand homme en 2009.

C'est ce même peuple qui est prêt à accompagner ce grand homme demain, dans la mise en œuvre de la nouvelle République. Parce que cette éminence a des qualités d'homme idéal, d'homme de sacrifices et d'altruisme.

C'est-à-dire ce grand homme peint par le prêtre français, politologue, écrivains et homme politique du 19^{ème} siècle, **Hugues Félicité Robert de Lamennais**, dans *Le livre du peuple*, en 1838, lorsqu'il dit, je cite :

« Il y a des hommes qui, sous le poids du jour, sans cesse exposés au soleil, à la pluie, au vent, à toutes les intempéries des saisons ; labourent la terre, déposent dans son sein, avec la semence qui fructifiera, une portion de leur force et de leur vie, et en obtiennent ainsi, à la sueur de leur front, la nourriture nécessaire à tous, ces hommes-là sont des hommes du peuple ».

10

Fin de citation.

Mesdames et Messieurs, vous l'avez reconnu comme tel. Nous sommes sûrs qu'il a entendu l'appel du peuple.

Je vous remercie de votre aimable attention.