

**DISCOURS DE MONSIEUR JEAN JACQUES BOUYA, MINISTRE A LA PRESIDENCE
DE LA REPUBLIQUE, CHARGE DE L'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE ET DE LA
DELEGATION GENERALE AUX GRANDS TRAVAUX A L'INAUGURATION DU 2^{ème}
MODULE DE L'AEROGARE DE L'AEROPORT ANTONIO AGOSTINO NETO**

Pointe-Noire, le 11 octobre 2015

Le 24 décembre 2011, il y a exactement 1399 jours, c'est-à-dire 184 semaines, à ce même endroit, nous disions avec véhémence, qu'accomplir une œuvre salubre et durable comme le Président Denis SASSOU NGUESSO se donne à le faire, c'est se poster en permanence dans une logique volontariste, dans une dynamique de développement.

Nous ajoutions même comme pour paraphraser le Président dans ce qu'il a coutume de dire lui-même, que *"quelle qu'elle soit, toute politique doit avoir comme ultime finalité l'homme et son épanouissement individuel et collectif"*.

L'essence de l'effort, les ressorts même de l'activité sont de changer l'homme, dans sa façon de concevoir et d'animer les structures, de les faire avancer et faire aboutir leurs objectifs.

Tout ceci pour montrer que, le bâtisseur est en permanence, dans le souci du résultat. Toujours dans le temps, parce que cela demande du temps.

Parce que, la vérité aussi, c'est que le temps du chantier n'est pas le temps de l'opinion, et que le temps de l'opinion souvent critique n'est pas non plus, le temps de l'action.

Mais seulement, dans cette quête du temps, le meilleur ton, **T.O.N** c'est-à-dire la meilleure des attitudes n'est jamais de renoncer, mais de persévérer patiemment et méthodiquement. Souvenons-nous que *la patience est amère certes, mais ses fruits sont généralement délicieux*.

C'est là tout le défi récurrent des hommes, y compris dans ce chantier qui a mobilisé autant d'énergie.

Mesdames et Messieurs,

Distingués invités,

Fleuron de l'aéroport international Antonio AGOSTINO NETO, le terminal "Deux" apporte une réponse à la croissance fulgurante du trafic annuel des passagers, dont la tendance va toujours crescendo.

Orienté suivant le sens des vents dominants : NORD/NORD-OUEST, ce deuxième terminal de l'aéroport international de Pointe-Noire se présente, de par sa posture classique, sous forme de parallélépipède.

Ici, les philosophes de l'esprit, les architectes bien sûr, sont partis de la plateforme de l'aéroport d'Ollombo, elle-même inspirée des brises de l'Alima, progressant harmonieusement vers le majestueux fleuve Congo, qui se jette dans l'Océan Atlantique, au large de Ponton la belle, nous révèle l'harmonie des vagues en donnant une forme plus prononcée à notre édifice. Une casquette modulo-ondoyante qui reflète les vagues de l'Océan Atlantique et dispose de crêtes mues par les vents dominants, traversant toute la zone côtière pour se déferler sur les chaussées aéronautiques.

Finalement c'est une perle marine qui offre un accueil chaleureux, tempéré par la douceur de la brise marine.

En réalité, le bâtiment en lui-même, est le fruit d'une conception architecturale futuriste, qui allie tous les matériaux de construction pour se cristalliser en une masse scintillante et reluisante de couleur bleue marine, calquée sur les valeurs intrinsèques de l'Océan Atlantique.

Ce parallélépipède irrégulier d'environ **Cent Quatre Vingt Dix Mille (190 000) mètres cubes** de volume se dresse sur une hauteur de **20 mètres** pour offrir: **un rez-de-chaussée, une Mezzanine et un Etage.**

Les trois niveaux supportent des espaces et équipements agencés suivant une distribution propre aux activités aéroportuaires, prévoyant pour cette aéro-gare, un traitement estimé à **Un Million Cinq Cent Mille (1 500 000) Passagers par an**.

Les **44 478 Tonnes** de poids propre de ce bâtiment sont supportés par des fondations profondes comportant **303** pieux moulés en béton armé de **26 m de longueur**, disséminés sur une **superficie de 9850 mètres carrés** et reliés par des longrines de solidarisation également en béton armé coulés sur place.

L'ossature de l'aéro-gare, composée d'une structure en béton armé a consommé **38 757** mètres cubes de béton et **2314** tonnes d'acier, le tout coiffé par **des** éléments de charpentes métalliques pesant **1391** tonnes, qui épousent la forme d'une succession des vagues de l'Océan comme décrit tantôt.

On a pu compter jusqu'à :

- **3340** mètres carrés d'unités de toiture en plaques d'alliage d'aluminium et de polycarbonate d'une résistance avérée à l'agressivité de l'air marin;
- **192 316** pièces de briques de 20 puis enveloppée par un mur rideaux en éléments verriers de **6661** mètres carrés de surface totale.

Pour ce joyau aéroportuaire qui nécessite une fluidité des grands jours, quatre entrées publiques et une entrée VIP à ouverture automatique côté Ville, sont prévues.

Ces entrées donnent l'accès au rez-de-chaussée qui est consacré au traitement des passagers à l'arrivée dans laquelle on trouve :

- Un hall de réception des bagages nanti de 3 carroussels ou tapis bagages;
- Une zone de tri bagages avec 2 plateaux de triage ;
- Un bureau des bagages perdus ;
- 8 postes de contrôle pour la police d'immigration ;
- 2 postes de contrôle médical ;
- 6 postes de contrôle de sûreté bagages ;

- Un local pour la Centrale de traitement d'air ;
- 6 ascenseurs panoramiques pour le public ;
- 2 ascenseurs de transfert d'étages ;
- 2 ascenseurs privés pour le personnel exploitant ;
- 6 escalators dont 4 côté ville ;
- 3 salons privés dans la zone VIP.

Tous ces équipements de mobilité mènent au premier étage consacré au traitement des passagers au départ où l'on trouve :

4

- 24 comptoirs d'enregistrement des bagages classiques ;
- Un comptoir d'enregistrement des bagages hors format ;
- 8 postes de contrôle de police d'immigration ;
- 4 lignes de contrôle sûreté pour les bagages à main ;
- 2 salons VIP
- 4 zones de commerce
- Une salle d'attente avec **505** sièges,
- Un local pour la Centrale de traitement d'air ;
- Un local fumeur ;
- Une salle de prières ;
- Un local change nourrissons ;
- 12 bureaux pour la sûreté et les compagnies aériennes ;

Entre le rez-de-chaussée et le premier étage se trouve la mezzanine dédiée aux activités d'exploitation comportant:

- 24 bureaux administratifs ;
- 2 salles de réunions ;
- Une salle de crise ;
- Un centre de commande ;
- Une salle de vidéo surveillance ;
- Une salle technique des équipements du courant faible ;
- Des locaux des équipements de climatisation centrale ;
- Une grande cuisine et un réfectoire pour le personnel exploitant.

Le marbre et le bois, matériaux nobles utilisés pour le revêtement des sols et murs des salons VIP, laissent la place au granit et à la peinture Latex, matériaux de base dans les espaces courants.

Une particularité pour cette aérogare, pour les ascenseurs: Les ascenseurs panoramiques et les escalators sont conçus hors gabarit pour prendre simultanément en charge les passagers et leurs bagages.

Des chariots particuliers de marque Allemande **EXPRESSO** qui se cramponnent sur l'escalator, ont été acquis pour faciliter l'accès des passagers dans la zone d'embarquement.

La maîtrise de cette technologie place notre pays en pole position sur le continent africain.

La gestion des flux des passagers vers les aéronefs à l'arrivée comme au départ, est assurée par quatre passerelles télescopiques fixées sur deux pré-passerelles qui se greffent au bâtiment.

En matière d'informations, de sécurité et de connectivité, ce bâtiment est un composite de systèmes, un réseau d'intelligence et de haute technologie où s'entremêlent les câblages divers de vidéosurveillance ; d'internet ; de fibre optique ; de sonorisation, de courant fort et faible; sur une longueur totale de **292 134** mètres linéaires qui alimentent toute une série d'équipements sensibles installés notamment :

A titre d'illustration,

- **155** caméras de surveillance ;
- Des panneaux d'information ;
- **77** écrans de télé affichage ;
- **15** scanners de marque **RAPISCAN** ;
- **50** postes de défense incendie ;
- **372** détecteurs automatiques d'incendie ;
- **2343** têtes de sprinkler ;
- **4400** luminaires.

Pour la sûreté du territoire, 10 postes de contrôles dont 5 au Rez-de-chaussée, au déparquement et 5 au premier étage en embarquement, ont été installés.

Quatre bâtiments annexes, indispensables pour le bon fonctionnement du 2^{ème} terminal, le complètent notamment :

- **Un** bâtiment technique abritant le poste de transformation électrique Haute Tension ;
- **Un** bâtiment abri de deux (2) groupes électrogènes de secours de **2800 KVA** chacun ;
- **Un** bâtiment local pompes et bêche à eau, avec un forage ;
- **Un** bâtiment abri à matériels de piste ;

En aménagements extérieurs, un parking autos d'une capacité de **400 places** a été construit côté ville, avec des espaces dédiés.

Toutes les eaux usées et vannes et même les eaux bleues issues des avions seront traitées à la station d'épuration qui à travers son clarificateur statique évacue en fin de circuit de l'eau saine pouvant être utilisée pour l'entretien des jardins.

Côté piste, l'aire de stationnement offrant actuellement **49 800 m²** de superficie fera l'objet d'une extension et mise aux normes BOEING B747-800, pour atteindre **140 000 m²**, dont les travaux débuteront courant deuxième semestre 2016.

De même, le terminal "**Un**" de l'aéroport, qui est à sa dixième année de service, sera dédié aux vols domestiques, et bénéficiera d'une reconfiguration structurelle et de façade pour s'adapter à sa nouvelle destination et s'harmoniser architecturalement avec le terminal "**Deux**".

Durant **3 ans et 10 mois**, soit **10 000 heures** de travail, **415 personnes** dont :

- **386 congolais et chinois**, pour l'entreprise **CHINA JIANGSU INTERNATIONAL**, adjudicataire du marché ;
- **10 Congolais, 5 Français, 2 Sénégalais et 1 Gabonais**, pour l'Ingénieur Conseil **VERITAS**, une société française d'ingénierie;

- **6 Français et 4 Congolais** pour la société d'exploitation **AERCO**.

Ont travaillé coude à coude, contre vents et marrées, défiant toutes sortes d'aléas, pour mener à terme le projet de construction du deuxième terminal de l'aéroport international **ANTONIO AGOSTINO NETO de Pointe-Noire** qui a mobilisé une gamme importante de matériel sans incident majeur.

Tout ce joyau architectural, *-travaux et équipements inclus'-* a coûté **41 milliards 887 millions 620 mille 480 FCFA, toutes taxes comprises.**



Distingué invités,

Mesdames et Messieurs,

L'édifice qui s'ouvre au public cet après-midi est un amas de valeurs qui imbrique modernité et authenticité, art et technologie. C'est ce type d'infrastructures qui ouvrent une nouvelle ère pour notre pays.

Car, la modernisation du pays explicité dans le Chemin d'avenir qui desserre l'étau des contraintes qui empêchent son évolution physique et institutionnelle, se poursuivra logiquement avec le nouvel ordre constitutionnel.

L'ouverture officielle de ce terminal intervient **une semaine** après l'annonce de la date du référendum constitutionnel, **deux jours** après le lancement de la campagne référendaire et, **un jour seulement après** le méga et historique meeting, le meeting de la détermination et de la confirmation du consensus de Sibiti.

Nous le disons ici, comme l'esprit, le corps et l'âme nous le suggèrent, l'organisation de ce scrutin référendaire met linéairement en relief la problématique de la responsabilité du peuple à disposer de lui-même, et au cortège des avantages de la nouvelle doctrine constitutionnelle.

Pour notre part, nous nous confortons tellement dans cette appréciation, que même les opinions les plus sceptiques adhèrent désormais à cette doctrine du renouveau constitutionnel, compte tenu de son caractère novateur dans les milieux des jeunes, des femmes, des notabilités et d'autres couches de la société.

Mais, de tous, c'est la jeunesse dans toutes ses composantes, c'est-à-dire près de 60% de la population qui tire véritablement profit, dont les seules parenthèses de ce discours ne peuvent circonscrire.

Imaginez un jeune de **18 ans**, étudiant de l'Université Marien NGOUABI ou l'Université Denis SASOU NGUESSO de Kintélé, populaire dans son quartier qui devient député à l'Assemblée Nationale, ou un autre jeune de **30 ans**, candidat à l'élection présidentielle qui devient Président de la République.

Ce sont des belles innovations qui permettent au pays de lancer des **Star up** de la politique.

A travers tout l'activisme d'aujourd'hui et les objectifs que nous nous fixons, l'on comprendra que dans l'arène politique de demain, l'expérience des anciens et le volontarisme des jeunes conduiront notre pays vers les cimes rêvées.

D'ailleurs, le scrutin du 25 octobre engage effectivement la responsabilité du souverain primaire devant **l'histoire et la Nation** :

- **L'histoire** pour codifier la marche d'un pays, la responsabilité des institutions, la gestion rationnelle des personnes et des biens, des richesses nationales, donc du devenir de tous.
- **La Nation** toujours en tant qu'entité unitaire et indivisible, cohérente et paisible, souveraine et ouverte.

C'est pour cela qu'en pareille circonstance et en l'honneur de son implication personnelle, pour son dévouement à la cause publique en faveur du vivre ensemble, il est de bon ton et de bon instant que le Président de la République soit publiquement félicité par des ovations nourries et prolongées.

Voilà, distingués invités,

Mesdames et Messieurs,

Votre réponse nous donne la ferme conviction et *-les indices annonciateurs sont bien là -*, que le peuple renverra l'ascenseur dans **14 jours**.

Et qu'au soir du 25 octobre, l'on devrait simplement comprendre que dans ce pays de dialogue, dans cette Afrique de partage et de différence, les évolutions qui doivent être l'émanation du peuple, ne s'accomplissent que toujours dans la paix, le patriotisme, la tolérance et surtout dans l'unité nationale telle que constatée lors des Onzièmes jeux africains.

Tout ceci pour le bien de notre jeune démocratie et aussi pour se remémorer l'étrange convergence de vues entre deux personnalités du 19^{ème} siècle, le guide spirituel indien **Mahatma GANDHI** et l'écrivain français **Jacques De la CRETELLE** dans leur appréciation de la démocratie, c'est que, pour le premier,

« La règle d'or de la conduite dans un pays c'est la tolérance mutuelle, et le second de renchérir : la démocratie sociale ne vaut et ne dure que si elle sait refondre constamment l'individualisme dans la communauté nationale, la communauté des biens, donc le vivre ensemble ».

C'est bien cela aussi, l'autre subtilité de la démocratie depuis la Grèce antique, c'est qu'elle s'est prescrites des règles qu'il suffit de respecter. En dehors, de ce schéma, ce sera simplement l'anarchie.

Mesdames et Messieurs, je vous remercie.